

FRAME ONE

Radproduktion und -verkauf vor Ort

Felix Pape, Mervyn Bienek

Radproduktion in Offenbach.

Wir haben ein Geschäft konzipiert, in dem Fahrräder nicht nur verkauft, sondern auch hergestellt werden.

Bis ein Fahrrad durch Deutschlands Straßen fahren kann, muss es viele Kilometer zurücklegen. So stammen die meisten Rahmen der großen Markenhersteller aus Taiwan und natürlich stammen auch die berühmten Shimano-Komponenten aus Asien. Eine Fahrradproduktion in deutschen Großstädten, wie sie noch bis Mitte des letzten Jahrhunderts üblich war, gibt es heute nicht mehr. Mit dem Konzept „Flagstore bike.0“ möchten wir eine Alternative zur Produktion in Asien aufzuzeigen und den urbanen Raum für die Produktion zurückerobern.

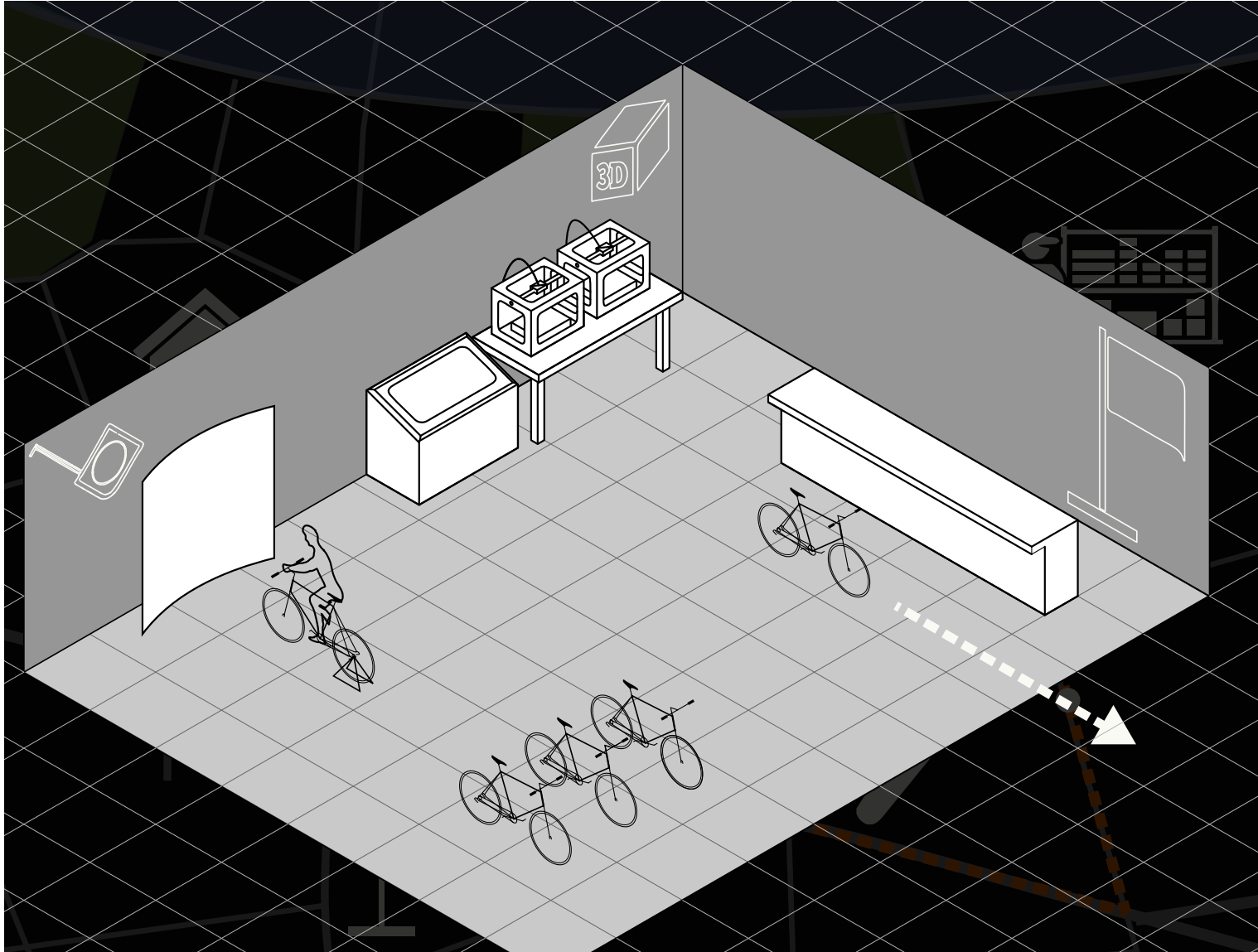
Individuell gefertigte Serienräder

Um hier in Offenbach produzieren zu können, planen wir mit den modernen Produktionsmethoden der

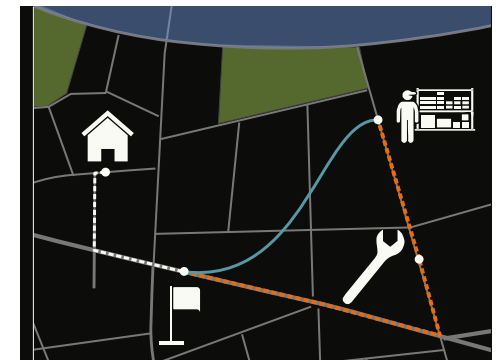
Industrie 4.0 sowie generativen Fertigungsverfahren, etwa 3D-Druck. Dabei ist es nicht unser Ziel, Personal einzusparen, sondern eine lokale, konkurrenzfähige Produktion überhaupt erst zu ermöglichen. Für unseren Ansatz, den wir am Beispiel des Rahmes FRAME ONE darstellen möchten, sehen wir zahlreiche Vorteile: So können wir nicht nur neue Produktionsformen erproben, sondern auch Fahrräder dort herstellen, wo sie genutzt werden. Außerdem können die neuen Produktionsmöglichkeiten langfristig zur Stärkung von Händlern und Dienstleistern führen. Die neuen Produktionsmethoden ermöglichen darüber hinaus eine individuelle Maßfertigung, die sich an die Wünsche und ergonomischen Anforderungen der Nutzer angepasst.

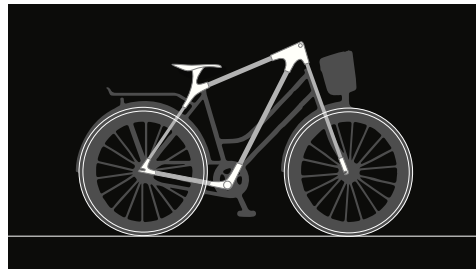
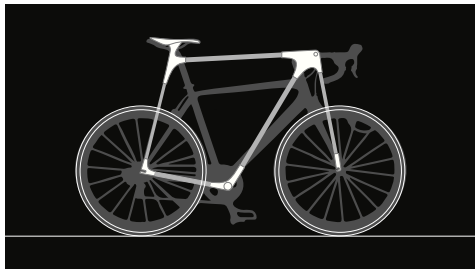
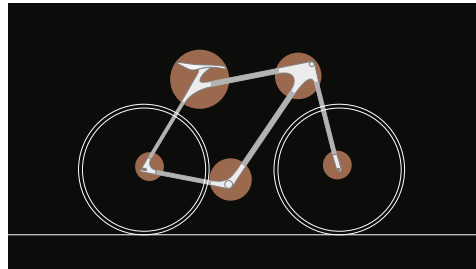
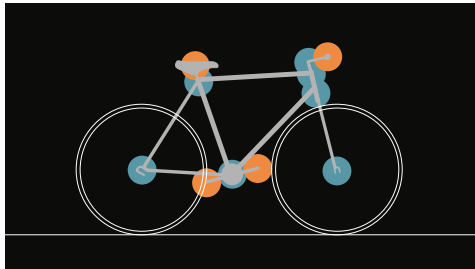
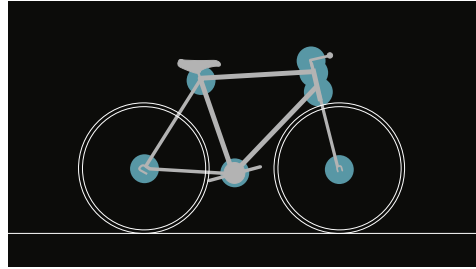
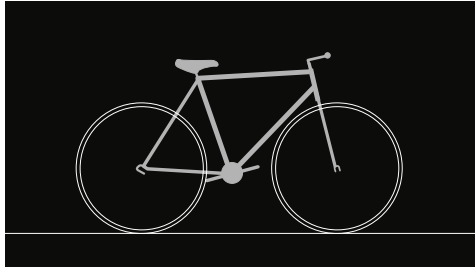
„Wir möchten unsere Fahrräder dort herstellen, wo sie auch genutzt werden.“



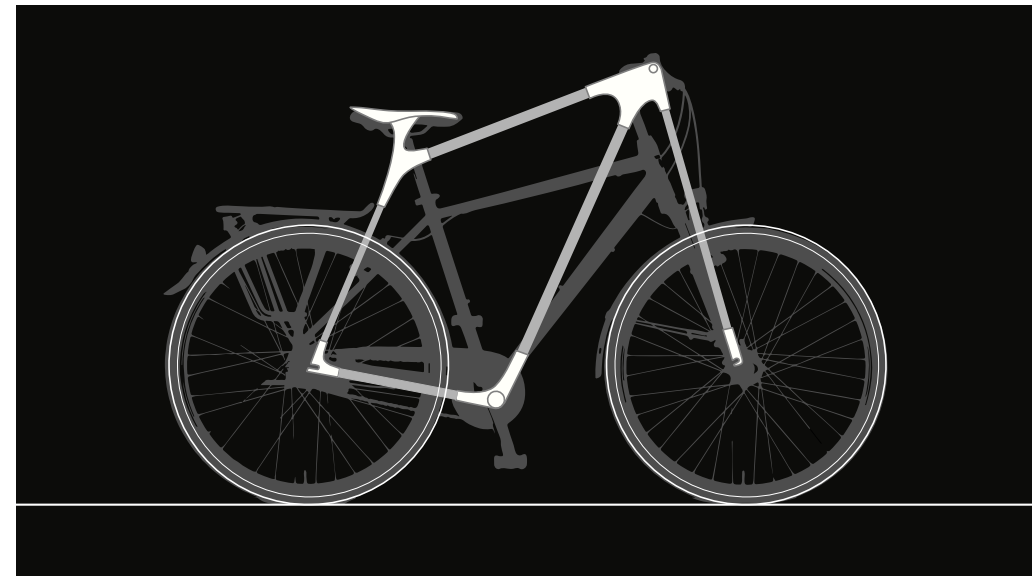


Industrielle Maßanfertigung in Offenbach:
Der Rahmen FRAME ONE wird lokal und
individuell im eigenen Flagshipstore
produziert und auch dort zu einem kom-
pletten Fahrrad montiert.





Analyse traditioneller Fahrradrahmen: Wo befinden sich die zentralen Knotenpunkte am Rad? Wie kann man Muffen, Sattelstütze oder Lenker-vorbau einsparen und trotzdem ein auf die individuelle Körpergröße angepasstes Rad produzieren?







FRAME ONE lässt sich individuell auf Körpergröße und Vorlieben des Fahrers zuschneiden, jede Wunschposition und jeder Rahmentyp ist möglich. Der 3D-Druck ist dabei nicht nur Produktionsmethode, sondern bestimmt auch die Ästhetik des Fahrrades.

